

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
23/07/15

Dossier complet le
23/07/15

N° d'enregistrement
F08215P1120

1. Intitulé du projet

RD 166 - Démolition et reconstruction du pont de La Buissière

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom **BARBIER**

Prénom **Jean-Pierre**

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BARBIER Jean-Pierre - Président

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7 - a	Construction d'un nouveau pont d'une longueur d'environ 120 m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Démolition d'un pont et reconstruction d'un nouveau pont.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal du projet est de reconstruire un nouveau pont franchissant l'Isère sur les communes de La Buissière et Le Cheylas suite à la dégradation du pont actuel dont une des piles a subi une dégradation majeure au printemps 2013.

Le pont actuel en maçonneries comportant 4 piles dans l'Isère doit être entièrement démoli pour permettre la construction du nouveau pont.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Démolition de l'ouvrage existant avec mise en place de batardeaux.
- Réalisation des fondations de la pile (ou des piles) à l'aide d'un batardeau.
- Réalisation des culées sur chaque rive de la rivière Isère.
- Réalisation du tablier (caisson ou poutres en acier) sur la berge rive gauche et mise en place par lançage.
- Mise en oeuvre des dalles en béton armé pour constitution du hourdis.
- Réalisation des superstructures (étanchéité, assainissement, dispositifs de retenue et enrobés).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Entretien du réseau d'assainissement (canalisation et/ou gargouilles de l'ouvrage).
- Déneigement et salage de l'ouvrage conformément au dossier de viabilité hivernale.
- Contrôles périodiques du pont pour vérifier l'état des appuis au niveau des culées et de la pile.
- Contrôles périodiques du pont pour vérifier l'état du béton (fissuration) et de l'acier (soudures).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier loi sur l'eau (autorisation ou déclaration à définir).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Autorisation au titre du code de l'Environnement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'ouvrage : 120 mètres Largeur totale : 8,10 mètres Surface du tablier : 972 m ²	Les dimensions du nouveau pont sont identiques à celles du pont à démolir.

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

RD 166 - PR 1+370 au PR 1+490
Communes de La Buissonnière et Le Cheylas

Coordonnées géographiques¹

Long. 45° 23' 26" N Lat. 5° 59' 83" E

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 45° 23' 25" N Lat. 5° 59' 76" E

Point d'arrivée : Long. 45° 23' 72" N Lat. 5° 59' 34" E

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet ne s'inscrit pas dans un programme de travaux. Toutefois, il est dans le périmètre du projet de recalibrage de l'Isère dans la partie comprise entre Pontcharra et Grenoble dont l'objectif est de protéger les zones urbanisées contre les inondations et de mettre en valeur les milieux naturels.

Ce projet a fait l'objet d'une étude d'impact. Des autorisations au titre de la loi sur l'eau et des espèces protégées ont été obtenues.

¹ Pour l'outre-mer voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Pas d'occupation du sol car ouvrage franchissant l'Isère. Les bords de berges sont faiblement boisés. Le nouveau pont occupera la place de l'ancien pont et se raccordera à la voirie existante.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

L'ouvrage à construire remplace un ouvrage existant, il n'y a pas de changement dans l'occupation du sol.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF I Boisements alluviaux de l'Isère de Pontcharra à Villard-Bonnot. ZNIEFF II Zone fonctionnelle de la rivière Isère entre Cébins et Grenoble.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques d'inondations approuvé.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les matériaux de démolition du pont existant seront évacués pour être valorisés.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux d'apport seront éventuellement nécessaires pour réaliser le raccordement entre le nouveau pont et la voirie. Le volume à apporter restera faible.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quelques perturbations de faible ampleur pourront être occasionnées lors de la destruction du pont existant au niveau des berges (faune) et dans l'Isère (faune piscicole). Idem lors de la construction du nouveau pont.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Très peu de boisement impacté sur les berges.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inondation avec crue de l'Isère.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bruit classique des engins de chantier avec notamment le battage de palplanches dans l'Isère. Pas de maisons à proximité immédiate des travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il pourra engendrer des vibrations lors de la réalisation des fondations profondes des culées/pile(s) en phase travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour la réalisation des fondations il sera peut-être nécessaire d'injecter du coulis de ciment. Ce coulis est susceptible d'impacter le sous-sol et/ou le cours d'eau. Des moyens seront mis en oeuvre pour éviter tout rejet dans le cours d'eau. Notamment la mise en place d'un batardeau et de palplanches.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le pont actuel à démolir date de 1870. Pont en maçonneries avec 5 arches.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La reconstruction du nouveau pont permettra de rétablir la circulation pour les différents usagers suite à la fermeture du pont actuel intervenue au printemps 2013.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Bien que la réglementation impose la réalisation d'une étude d'impact dès lors que le pont à construire dépasse 100 m de longueur il semble pour notre cas que l'étude d'impact ne soit pas nécessaire dans la mesure où le nouveau pont d'une longueur de 120 m remplace un pont existant avec les mêmes caractéristiques géométriques (longueur et largeur) et avec la même implantation. Par ailleurs, les travaux à effectuer n'engendrent pas d'impacts majeurs sur le contexte environnemental de la zone d'intervention. Cette zone étant déjà aménagée.

